

Vinterkonservering av utombordare

- 1 Koppla en spolmuff (art nr 16315) till en trädgårdslang och trä den sedan överkylvattenintagen på motorn.
- 2 Ta av kåpan och sätt sedan på vattnet och starta motorn.
- 3 Låt motorn gå på tomgång i ca 10 minuter så den blir riktigt varm så termostaten öppnar.
- 4 Dra ur bensinslangen från motorn, när motorn börjar gå ryckigt och ger tecken på att bensinen håller på att ta slut, spraya Pennzoils motor-konserveringsspray in i förgasaren tills motorn stannar. Detta gäller bara 2-takt motorer, vid 4-takt motorer dränerar man förgasaren.
- 5 Stäng av tändning och vatten.
- 6 Torka rent hela motorn med en ren och lätt fuktad trasa.
- 7 Ta fram ett kärl och sätt under växelhuset, öppna sen den nedersta olje-pluggen. Öppna sedan den övre så att oljan kan rinna fritt från växelhuset. Glöm inte att byta packningar på pluggarna så att inte vatten tränger in i växelhuset.
- 8 Om du har en fyrtaktare ska motorolja och filter bytas. Till detta kan du använda Pennzoils Marine olja 15W-40. (art nr 68251-I) Kontrollera alltid motorfabrikantens anvisningar anående olja, då detta kan vara olika för olika fabrikat.
- 9 Töm eller byt externt eller internt vattenavskiljarfilter.
- 10 Tryck i saltvattenbeständigt marinefett i alla smörjnipllar.
- 11 Fetta in alla rörliga delar på motorn såsom växelförare, gaslinkage, skruv-tvingar, styrkabel mm. med samma fett.
- 12 Plocka av propellern och kontrollera att axeln är ren från fiskelinor och dylikt.
- 13 Smörj in hela propelleraxeln med fett och montera åter propellern. Glöm inte att byta eventuell saxsprint mot en ny.
- 14 Byt tändstift om dessa har många gångtimmar.
- 15 Fyll på växelhusolja genom den nedre pluggen tills det rinner över i den övre pluggen. Håll kvar tuben, montera den övre pluggen, dra sedan ur tuben och sätt i den nedre.
- 16 Spraya hela motorn med CRC 6-66 (art nr 16966-8010) både ut- och invändigt. Torka av så att det bildas en skyddande hinna över vintern.
- 17 Förvara gärna motorn svalt och torrt i en upprätt position.
- 18 Bensin som har blandats med tvåtaktsolja bör kasseras eftersom den inte är användbar till nästa säsong.

