

Der er forskel på flåder!

Flåder er over de seneste år blevet et stadigt mere almindeligt syn på mindre lystfartøjer. Vi har testet markedets bedste flåder mod hinanden, og vi ser nærmere på, hvad du som forbruger skal være opmærksom på ved køb af flåde.

BådNyt valgte at teste fire af markedets bedst sælgende, mindre flåder fra anerkendte producenter mod hinanden. Alene det at være med i testen viser, at flåden kan anbefales. Alligevel viser det sig, at der er store forskelle mellem produkterne på basale forhold som stabilitet, størrelse og entreringsmuligheder.

Vi tog udgangspunkt i en tænkt situation med brand om bord. Flåden var tilgængelig, men bådens hæk var utilgængelig pga. ild. Derfor droppede vi flåderne midtskibs. Og selv disse mindre flåder til fire personer viste sig at være tunge og uhåndterbare for én mand alene og det endda på helt fladt vand. Der måtte to mand til for at få den over bord.

Efter at have kastet flåden blev den halet ind. I det lette vejr var der ingen modstand i trækket fra vind eller sø, så flåderne kom alle helt ind til bådens firebord, før de blev udløst med et hårdere ryk. Alle flåderne vendte sig rigtigt, da

det blæste op, selv om vi vendte dem "forkert", inden vi trak. Der var sekunder til forskel på oppustningstiden. Den hurtigste var Vikings flåde, der var nede på otte sekunder, men den langsomme var Seago, der klarede jobbet på 14 – begge tider er absolut godkendt.

Derfra gik vores testperson fra bådens bredeste punkt ned i flåden. Alle flåder åbnede sig korrekt med bunden ned ad og en åben "dør" for umiddelbar ombordstigning fra båden.

Herefter hoppede vores testperson i vandet – iført tørt dragt og oppustelig redningsvest. Efter at have været i vandet i ca. ét minut blev flåden entreret. Det blev vurderet, hvordan mulighederne for at komme om bord var, ligesom det blev noteret, om flåden virkede stabil under entreringen. Endelig blev flådens interiør og størrelse taget i øjesyn, og det blev vurderet, hvordan forholdene for fire personer ville være om bord i hårdt vejr på Skagerrak i fire meter høje bølger. 🚢

DETALJER, DU BØR SE EFTER



Flåderne kommer ofte med nødudrustningen som en tilkøbsmulighed. Tjek derfor, hvor meget du får med i prisen, og hvad pakker med nødblus, førstehjælpsudstyr, fiskegrej, årer m.v. koster, inden du beslutter dig.



Flådernes stabilisatorer er i princippet ens og virker på samme måde. Det viser sig dog, at der er forskel på, hvor hurtigt de fyldes og tømmes, når en person entrerer fra vandet.



Regnfanger indbygget i taget. Ikke relevant for en tur på Mariager Fjord, men har du større planer, er det værd at have med.



Viking har undersøgt, hvordan farver på virker folk inde i flåderne. Den skriggule yderst er for at blive set, mens den blå inderst skulle virke afstressende.



CO₂-flaskerne er typisk på seks liter og mekanikken, der udløser og blæser CO₂'en i flåden, er dimensioneret til hurtig fyldning. Der er set eksempler på billige flåder udstyret med små ventiler til redningsveste. Resultatet er meget lang oppustningstid og endog tilfrosne ventiler.





VIKING

TEST
VINDER

Vikings flåde var klart den mest stabile under entreringen fra vandet. Manøvren kan i øvrigt ikke anbefales – det er langt mere sikkert at gå fra båd til båd, hvis muligheden er der.



Taget i flåden bliver holdt højt og stramt af to oppustelige buer i plast.



Vikings flåde er beregnet til fire personer, men den virkede klart større end samtlige konkurrenter. Bemærk de selvlysende håndtag, der giver masser af gribemuligheder, og rebstigen, der fortsætter ind i flåden, så man har noget at holde i hele vejen.

FLÅDEN ER SIDSTE UDVEJ

Flåden er absolut sidste udvej. Den skal kun bruges i situationer, hvor alle andre muligheder for at blive ved båden er borte. Det kan handle om uslukkelig brand om bord, eller at skibet simpelt hen er tæt på at synke.

Når man står i den situation, er det yderst vigtigt, at man har en plan, og at flåden er tilgængelig og håndterbar, så man ikke i bogstaveligste forstand går ned på udstyret. Trin ét er at have flåden placeret, så den er tilgængelig. Det er fint, hvis den er monteret i et stativ på dækket eller ved cockpittet, og allerbedst, hvis båden – som Jeanneaus Sun Fast 3200 – er bygget med et dedikeret rum oppe i cockpittet, der kan huse flåden.

– Man bør som køber af nye både forholde sig til, om sikkerhedsudstyret er en integreret del af udrustningen. Der er jo til sammenligning ingen, der ville købe en bil for at eftermontere airbags, siger Kim Petersen fra Uni-Safe, der forhandler flåder fra Zodiac.

Derfor bør du aldrig placere flåden om læ eller i cockpittet i bunden af den dybeste kiste-bænk. Vælger du alligevel en placering uden dedikeret stativ på dækket eller i cockpittet, så bør du ikke spare penge på en emballage af hårde skaller, da en flåde pakket i en blød taske har stor risiko for at hænge fast.



En af forklaringerne på, at entreringen af flåden var relativ let, er snortrinnet med indlagt bly og det solide trinbræt, hvor knæet placeres.

ZODIAC



Zodiac Open Sea har stige hele vejen ind gennem flåden. Taget i flåden er holdt oppe af en oppustelig plastblærer. Det virker lidt slapt i forhold til Viking.



Flåden har en slags udklappeligt trinbræt til at sætte knæet på under entrering fra vandet. Det fungerede fint, og vores testperson følte, at han kom nemmest om bord i denne flåde.



Vores testperson er tæt på gennemsnittet. Han vejer cirka 75 kg og måler 1,77 m. Zodiac-flåden krængede noget over under entreringen.

Rebstigen kan bruges hele vejen ind, når man skal om bord i flåden. Når alle er om bord, pakkes den sammen. Zodiacs flåde var den eneste i testen, der var beregnet til seks personer.



HVAD KOSTER FLÅDERNE OVER TID

Flåder	Indkøbspris	Service år 3	Service år 6	Service år 9
Zodiac	16.400 kr.	2500 kr.	2500 kr.	2500 kr.
Viking	19.360 kr.	3000 kr.	3000 kr.	3000 kr.
Seago	9295 kr.	2500 kr.	2500 kr.	2500 kr.
Waypoint	10.999 kr.	Inkl. i prisen	2500 kr.	2500 kr.

Flådepris pr. år, v. 12 år (inkl. service)

Zodiac	Pris pr. år 1992 kr.
Viking	Pris pr. år 2364 kr.
Seago	Pris pr. år 1399 kr.
Waypoint	Pris pr. år 1333 kr.

Priserne er baseret på flåder til fire personer, pakket i en hård skal. Prisen er ca. 2000 kr. billigere pr. flåde, hvis man ønsker den pakket i "pose".

SEAGO

Testens eneste flåde, der kæntrede under entreringen.



Årsagen er manglende stabilitet forårsaget af besværlig og dermed langtrukken ombordstigning. Flådens stabilisatorer trækkes op af vandet, og det når at løbe ud, inden testpersonen kom om bord.



Flåden har oppustelig midterbøjle, der holder taget fint.



Den oppustelige pølse, man kan sætte knæet på under ombordstigningen, er lidt underdimensioneret.

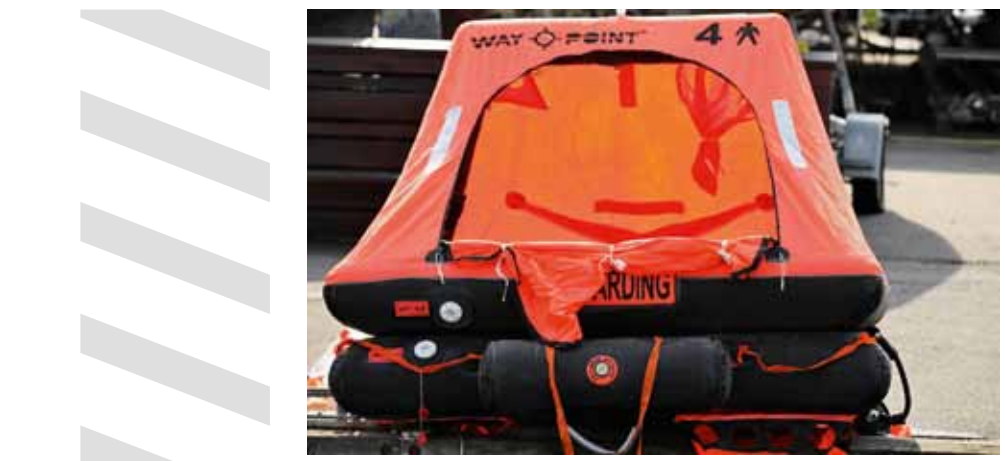


Der er det nødvendige udstyr, men stige ude og inde mangler, hvilket gør flåden svær at komme op i fra vandet. Især med oppustet redningsvest.



WAY POINT

Flåden var svær at komme ind i, og dens stabilitet blev sat på prøve.



Den har selvoppustelig midterbøjle samt oppustelig platform.



Der er en udvendig trappe op til platformen, men blot en nylonline at holde fast i ind gennem flåden. I koldt vand med frosne hænder vil det være en vanskelig manøvre at komme op i flåden.

PRIS OG FORHANDLER PÅ DE TESTEDE FLÅDER		
Flåde	Pris	Forhandler
Zodiac Open Sea ISO-1, 6P	19.000 kr.	Uni-Safe A/S, tlf.: 3258 1615
Viking RescYou 4P	19.360 kr.	Watski A/S, tlf.: 4576 4011
Seago 4P	9295 kr.	Hellers A/S, tlf.: 3250 3017
Waypoint Offshore 4P	10.999 kr.	Palby Marine A/S, tlf.: 7588 1311

TESTRESULTAT

Testskema: skala 1-10



	Zodiac	Viking	Seago	Waypoint
Udløsning virker	10	10	10	10
Vendte flåden rigtigt ved opblæsning	10	10	10	10
Stabilitet ved boarding fra båd (kan taget tåle at blive brugt til at tage fra med hånden, uden at bøje sammen)	8	10	6	6
Stabilitet ved boarding via vand (giver flåden efter/løfter sig)	7	9	1	5
ISO 9650-1 godkendt til at være oppustelig ned til minus 15 grader	10	10	10	10*
Anvendelighed af podie i vandlinjen, boarding via vand	9	9	3	5
Anvendelighed af stige i vandet	9	9	0	6
Anvendelighed af stige ind igennem flåde	10	10	0	0
Nem at komme op i fra vandet med oppustet vest (indtryk fra testen)	8	7	1	5
Pladsforhold i flåde	6**	8	4	4
Testresultat via karakterer	87	92	45	61

*] Flåde ej ISO-certificeret, men godkendt til at blæse sig op ved minus 15 grader.
**] Vurderet efter, hvordan en 4-pers. flåde er.

Gode råd, før du køber

TEKST || SUS FALCH

Is Søsportens Sikkerhedsråd lyder det, at man bør se efter ISO 9650-1- eller ISO 9650-2-mærkningen, der angiver, at redningsflåderne opfylder visse krav til funktion, materialer, stabilitet m.m. Der er tale om minimumsstandarder, og nogle producenters flåder er endda bedre end de minimumsstandarder, de er mærket med. Det gælder bl.a. den danske producent Viking.

Nogle af de vigtigste forskelle i de nævnte ISO-standarder er, at ISO 9650-1-flåder i kategori A skal være i stand til at blæse sig op ved temperaturer ned til minus 15 grader og have dobbelt bund. ISO 9650-1-flåder i kategori B skal bare have enkelt bund og kunne blæses op ved temperaturer mellem nul og 65 grader. Desuden skal ISO 9650-1-flåderne kunne flyde, selv om der går hul på et af kamrene.

For ISO 9650-2-flåder gælder det, at de skal kunne blæse sig op fra nul grader og have enkelt bund.

Når du begynder din søgen efter en redningsflåde, vil du støde på et stort udvalg, der nok kan virke uoverskueligt. Og sikkert også på flåder uden ISO-certificering, som er flere tusinde kroner billigere. De behøver ikke være kvalitetsmæssigt dårligere, hvis de f.eks. er fra en producent, der også producerer ISO 9650-mærkede udgaver.

Forskellen kan ligge i, at udstyrspakken er mindre, og du f.eks. selv skal sørge for at

købe ting som nødraketter, nødrationer og lign. ved siden af og have det liggende let tilgængeligt i en vandtæt beholder, som er nem at få med sig fra borde. Regn på, om det betaler sig at købe ekstraudstyr.

Selvvendingsfunktion er også en feature, der koster både i kroner og vægt, og en rundspørge blandt producenter og importører gav det resultat, at mellem 85-98 % af ikke selvvendende flåder alligevel vender sig rigtigt pga. konstruktionen.

De fleste vil også være i stand til at vende en flåde i danske farvande ved at trække i den snor, som er fastgjort i bunden. På den anden side er det bedst at springe tørskoet ned i flåden, så man er så tør som muligt under opholdet i den.

Selvoppusteligt tag kan være værd at prioritere, da det kan være svært at rejse et tag i høj sø, blæst eller med kolde hænder. Redningsflåder er vakuumpakkede og fås enten i en blød taske eller container. En god flåde i taske er typisk 1000 kr.

billigere end en tilsvarende i container, og ved at vælge én i taske sparer du typisk fem kg på vægten ved flåder fra fire-otte personer. Og vil du have containeren fastgjort i et specielt dæksbeslag, koster det let 3000-4000 kr. ekstra.

Dit behov og flådens pris

En god redningsflåde uden ISO-mærkning og med skrabet nødpakke koster typisk fra 6500 kr. til fire personer og op fra producenter, der også producerer ISO 9650-1- og ISO 9650-2-mærkede flåder.

ISO-9650-2-mærkede koster normalt fra ca. 10.500 kr. og op, mens priserne i ISO 9650-1-kategorien begynder ved 13.000 kr.

Der er mange redningsflådemærker på det danske marked, men gør op med dig selv, hvilken standard du har brug for ud fra de forhold, du sejler under, hvor mange personer der skal være plads til, og vælg f.eks. et produkt fra en producent, du kender. Der findes endnu ikke CE-mærkede redningsflåder, og supermarkedets tilbud kan vise sig som en dyr løsning. For selv om en supermarkedsflåde kan være fra en anerkendt producent, kan serviceringen koste lige så meget som selve købet, hvis det viser sig, at der ikke findes en dansk serviceinstans. ❏❏❏

