



Är du av dem som tvekar inför att gå loss med fräs och spackelspade på plastbåten? Du är inte ensam, för många med dig är rädda för att göra mer skada än nytta. Till din tjänst erbjuder vi därför en steg-för-steg-guide i att göra rätt och lätt. Vägvisare är Lars Sköld med 35 år som båtbyggare i bagaget.

AV **Morgan Fihn** morgan.fihn@fiskejournalen.se

SÅ LAGAR DU DIN PLASTBÅT

EN SPIK I BRYGGAN, kölrullar som inte lägger båten rätt på trailern eller sjöbotten som kommit lite väl nära skrovet. Det finns massor av situationer då skrovet kan få sig en repa eller ett jack. Tidens tand nöter ovillkorligt på plastbåtar, men till mans är vi nog lite slarviga med att underhålla skrovet.

Ytskiktet på din plastbåt är det skyddande hölje av topcoat som förhindrar fukt att tränga in i skrovet. Det kan liknas vid bilens lack och oavsett om det

Om vatten tillåts att tränga in till plywoodskivorna kan konsekvensen bli kostsam och tråkig.

heter stenskott eller topcoat-skada så bör du årligen laga skadorna. Även små skador på ytskiktet kan innebära stora problem på sikt.

Många av marknadens plastbåtar har en inredning av plywood med några millimeter glasfiber och plast ovanpå. Om fukt och vatten tillåts tränga in till plywoodskivorna kan vem som helst räkna ut att konsekvensen kan bli kostsam och tråkig.

Glädjande är det väl då att du med i vår guide inte bara kan laga skadorna – de blir också osynliga för ögat. Bättre andrahandsvärde och en snyggare båt får du som bonus! 🛠️



Att laga småskador på plastbåtar är enkelt och vinsten är stor, säger Lars Sköld på Rocad Boats.



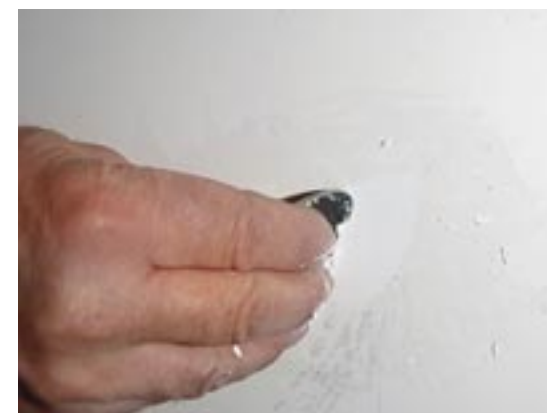
1. Fräs

Fräs ur en yta som är någon större än skadan med hjälp av en handfräs, typ Dremel. Dammsug eller blås rent från damm och smuts, alternativt torka med aceton.



2. Spackla

Använd topcoatspackel och fyll håligheten med en spackelspade. Stryk längs skrovets yta med spackelspaden för att ta bort överflödigt material. Spacklet krymper när det härdar och ger då plats för kommande lager med topcoat. Låt stelna under minst två-tre timmar. Det är bättre att vänta lite extra för att vara säker på att spacklet härdat ordentligt.



3. Skrapa & gör rent

Skrapa bort överflödigt spackel med ett skavstål/sickling eller en kniv och gör rent (se punkt 1).



4. Ytbehandla

Dags att spackla eller pensla ytskiktet med topcoat. För bästa resultat – köp topcoat med rätt färgkulör. Återförsäljare av ditt båtmärke kan hjälpa dig att hitta rätt.



5. Våtslipa

Slipa med ett blött 360 vattenslippapper på det skadade området. Använd gärna kloss för att få ett jämt tryck. Det är viktigt att slipa bort all Topcoat som buktar ut från skrovet annars kommer slutliga ytan att se ojämn ut. Byt till 500-papper och slipa utan kloss på en något större yta än skadans utbredning. Fortsätt sedan med 800-papper, 1200-papper och utvidga slipytan ytterligare för varje steg.



6. Polera & vaxa

Polera med Autosol och avsluta med att vaxa båten. Klart!

✓ tips 1

Det skall vara minst 15 grader varmt när man spacklar. Ett varmgarage eller sommar är de bästa alternativen. Undvik direkt solsken på området du skall laga.

✓ tips 2

Spackel i rätt färg hittar du hos återförsäljare av ditt båtmärke. Identifikationskod finns på båten och med detta kan de få fram spackel i rätt färg.

✓ tips 3

Köp inte topcoat eller gelcoat på närmsta bensinmack. Du kommer att få färgskiftningar på lagningarna och har effektivt sänkt ditt andrahandsvärde på båten, även om lagningen fyller sitt syfte.



✓ tips 4

Gelcoat är gjort för att lägga i form. Den bygger upp material, är klabbig och svår att jobba med. Topcoat är gelcoat uppblandat med 5 procent vaxlösning. Detta ger en klabbfri och blank yta.

✓ tips 5

Lagar du skador i ytskiktet årligen förlänger du livslängden och höjer andrahandsvärdet på din plastbåt.

