



Världens första gasdrivna utombordare

LEHR Scandinavia AB premiärvisar världens första gasdrivna utombordare. Med gas som energikälla blir utombordarna det första hundra procentigt rena miljöalternativet för den marina motormarknaden.

LEHR utombordare är en 4-takts motor som fungerar som en vanlig utombordare, men med gas (gasol) som energikälla. Gasoldriften ger rena avgaser och påverkar därför inte miljön negativt. Enligt Naturvårdsverket försvinner mellan 20-30 procent av bensinen från en vanlig tvåtakts utombordare ut med avgaserna. För en LEHR utombordare är utsläppen noll procent. Gasdriften gör även motorerna lättstartade och effektiva.

– Den här tekniken ligger helt rätt i tiden, bland annat med tanke på diskussioner om miljöförstörande bensindrivna 2-takts-, och 4-taktare som förorenar vår dyrbara vattenmiljö. Nu kan vi äntligen erbjuda ett helgrönt alternativ, säger Kjell Hansson, partner och medgrundare till LEHR Scandinavia AB.

LEHR gasdrivna utombordare finns i tre modeller:

LP2.5 (2,5 hk)
LP5.0 (5 hk) och
LP9.9 (9,9 hk).

De två mindre modellerna har en snabbkoppling som gör det enkelt att vrida fast en LP05-flaska med gasol (engångsflaska) för att sedan starta och börja köra. Man kan också lätt koppla till en vanlig gasolfaska som PC5, PC10 för längre körsträckor.

Art nr: 106245-106259

